

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

DOBAVA TOVORNIH VOZIL IN ZIMSKE MEHANIZACIJE

SKLOP 1: TV1 - Tovorno vozilo 6x6 z nadgradnjo - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik

SKLOP 2: TV2 - Tovorno vozilo 6x4/2, z zadnjo dvižno in krmiljeno osjo z nadgradnjo - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik

SKLOP 3: TV3 Tovorno vozilo 4x4 z nadgradnjo – prekucni zabojnik

SKLOP 4: ZM1 Plug snežni – čelni, teleskopski

SKLOP 5: ZM1 Plug snežni – čelni, ne preklopni, dolžine od 4,00 m do 4,35 m

SKLOP 6: ZM4 Plug snežni – bočni, dolžine od 3,00 m do 3,50 m

SKLOP 7: ZM6 Posipalo soli 8 m3, za vgradnjo na hidravlični kotalni nakladalnik DIN 30722

SKLOP 8: ZM16 Posipalo za tekoče sredstvo za preventivno posipanje, za vgradnjo na hidravlični kotalni nakladalnik DIN 30722

SKLOP 9: ZM7 Posipalec soli 6 m3, za vgradnjo na prekucni zabojnik

(int. ev. št. 000020/2026)

Marec 2026

V skladu s točkama 10. in 11. Poglavlja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje št. 1:

Spoštovani, Pri sklopu 1 in 2 navajate, da mora biti hod teleskopske roke pri kotalnem prekucniku 910mm. Ali lahko ponudimo kotalni prekucnik ki ima hod teleskopa 900mm in prav tako omogoča nakladanje menjalnih sistemov do 5.600mm? Hvala.

Odgovor št. 1:

Ponudnik lahko ponudi tudi hod teleskopa 900mm. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

Vprašanje št. 2:

Za nadgradnjo pri sklopu 1 in 2 imate za kotalni prekucnik zahtevo, da ima "dvojni hidravlični zaklep z možnostjo nastavitve položaja". Kateri položaj mora biti nastavljen? Prosimo za podrobnejši opis.

Odgovor št. 2:

Dvojni hidravlični zaklep je obvezen, ker se vozilo uporablja tudi za prevoz cisterne ali škarjaste dvizhne ploščadi. Mišljeno je zaklep spredaj in zadaj. Nastavljiv položaj pomeni, da se omogoča premik nakladalnega platoja naprej oziroma nazaj, cisterne, polivalca, posipalca zaradi osne obremenitve pri uporabi vozil v zimski službi.

Vprašanje št. 3:

SKLOP 3: Zahtevate: »ogrodje prekucnega zabojnika vroče cinkano ali enakovredno zaščiteno«. Ali barvanje po postopku KTL spada po vašem kriteriju pod enakovredno zaščito vročemu cinkanju? Sploh pod pogojem, da bo celotno vozilo dodatno zaščiteno »s keramičnim ali drugim ustreznim zaščitnim premazom«. Za odgovor se zahvaljujem.

Odgovor št. 3:

Da.

Spremembe razpisne dokumentacije:

Dokument Poglavlje 2 - Tehnične specifikacije, ponudbeni predračun 20-2026:

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 1 in sicer na način:

- a) v delu »NADGRADNJA VOZIL 6X6 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila: *»hod teleskopske roke: min. 910 mm«*, spremeni na način, da se sedaj glasi: ***»hod teleskopske roke: min. 900 mm«***,

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 2 in sicer na način:

- a) v delu »NADGRADNJA VOZILA 6x4/2 - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik, Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila: *»hod teleskopske roke: min. 910 mm«*, spremeni na način, da se sedaj glasi: ***»hod teleskopske roke: min. 900 mm«***,

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.**